

СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЕЙ



strim-tech.com

УНИВЕРСАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ

- Подходит для управления двигателями машин различного назначения.
- Имеет возможность установки в любом месте на шасси.
- Поддерживает CAN.

Система управления предлагается в двух исполнениях:

- С базовым функционалом на основе модуля МКК-01.
- С расширенным функционалом на электронном модуле МИ-16.
- Опциональное оснащение панелью индикации ПВ-3 для индикации параметров.

Пожарные машины



Топливозаправщики



Автокраны



Другие применения

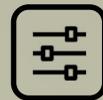


БАЗОВАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ

Базовая реализация основана на кнопочном модуле МКК.

Возможности системы:

- Управление двигателем посредством CAN.
- Установка начальной частоты вращения двигателя одним нажатием.
- Ограничение частоты вращения двигателя по заданному уровню.
- Ручное изменение числа оборотов двигателя при помощи клавиш + и - с настраиваемым шагом.
- Удаленная настройка ПО и наладка системы.



Простое и удобное управление



Светодиодная подсветка клавиш



Поддержка протокола CAN



Дистанционное управление

РАСШИРЕННАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ

Расширенная реализация основана на электронном модуле МИ-16.

Возможности системы:

- Подключение к шине CAN.
- Управление от внешних кнопок.
- Установка начальной частоты вращения одним нажатием.
- Ограничение частоты вращения двигателя по заданному уровню.
- Ручное изменение частоты при помощи клавиш «+» и «-» с настраиваемым шагом.
- Ограничение скорости машины.
- Поддержка датчиков скорости, температуры и сигнальных индикаторов.
- Индикация неисправностей двигателя
- Удаленная настройка ПО и наладка системы.



Защиты от пыли и влаги



Возможность установки на раму



Разъемы Deutsch



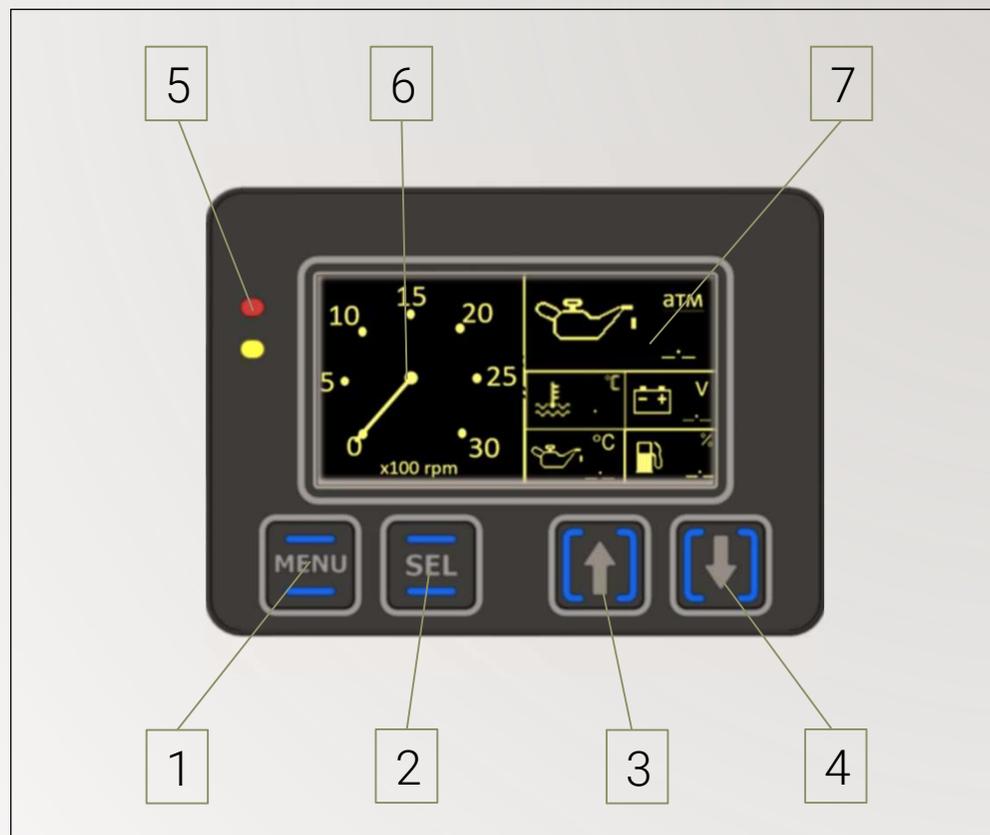
Возможность работы на глубине до 2 м.

ПАНЕЛЬ ИНДИКАЦИИ ПВ-3

Панель индикации ПВ-3 – многофункциональный электронный дисплей, который взаимодействует с электронными блоками систем транспортного средства по интерфейсу CAN. Поставляется опционально.

Возможности модуля:

- Отображение информации о режимах работы электронной системы двигателя.
- Отображение информации о текущих неисправностях двигателя с кодом J1939 и текстовой расшифровкой.
- Хранение журнала событий по двигателю.
- Световое и звуковое уведомление о неисправностях в системах.



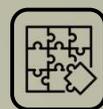
- 1 – Клавиша меню дополнительных настроек дисплея.
- 2 – Клавиша выбора/подтверждения.
- 3, 4 – Клавиши перемещения по параметрам системы, а также задания численных значений.
- 5 – LED индикаторы аварийных режимов.
- 6 – Дисплей тахометра (об/мин).
- 7 – Дисплей дополнительной информации.

НАЛАДКА И ДИАГНОСТИКА

Настройка систем управления осуществляется при помощи комплекта наладки КН-1. По желанию заказчика наладка может осуществляться через удаленный доступ к компьютеру.

Состав комплекта:

- USB–CAN конвертер;
- CD с ПО StrimSoft;
- Комплект кабелей для подключения к компьютеру и электронным модулям.



Единый комплект наладки для всех систем от СТРИМ



Простая установка



Удобный интерфейс ПО



Настройка по удаленному соединению