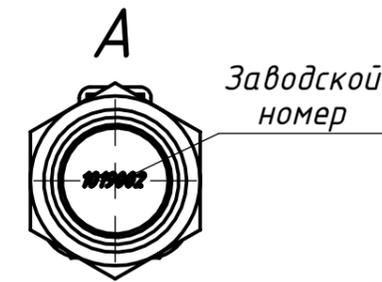
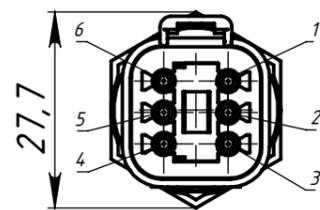
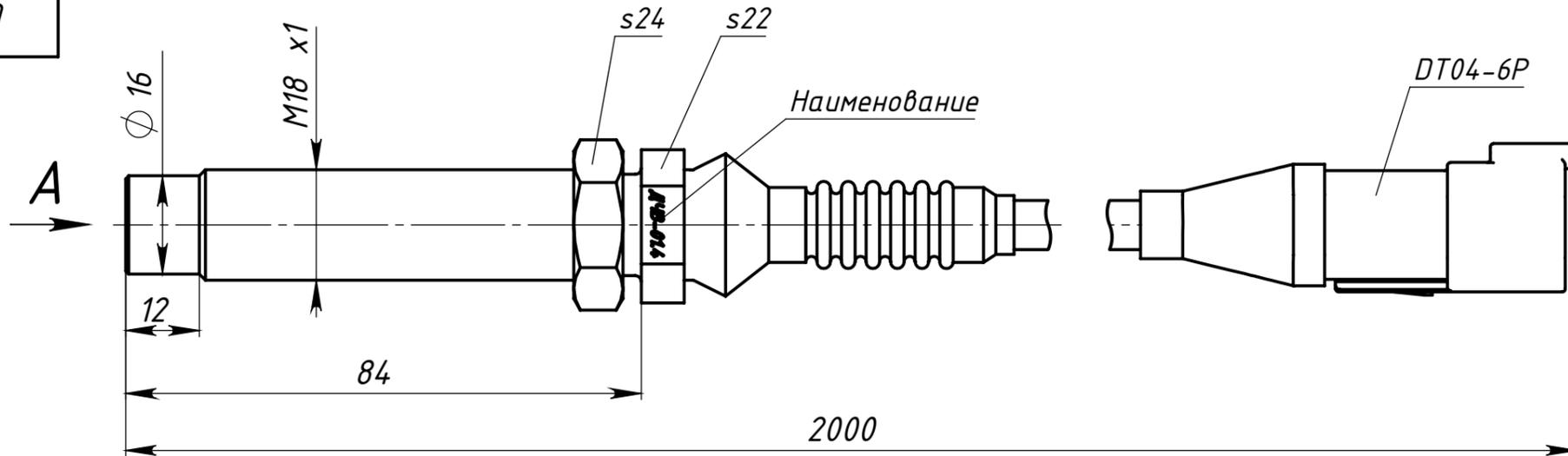


СТРМ.453624.005-04ГЧ

Схема подключения



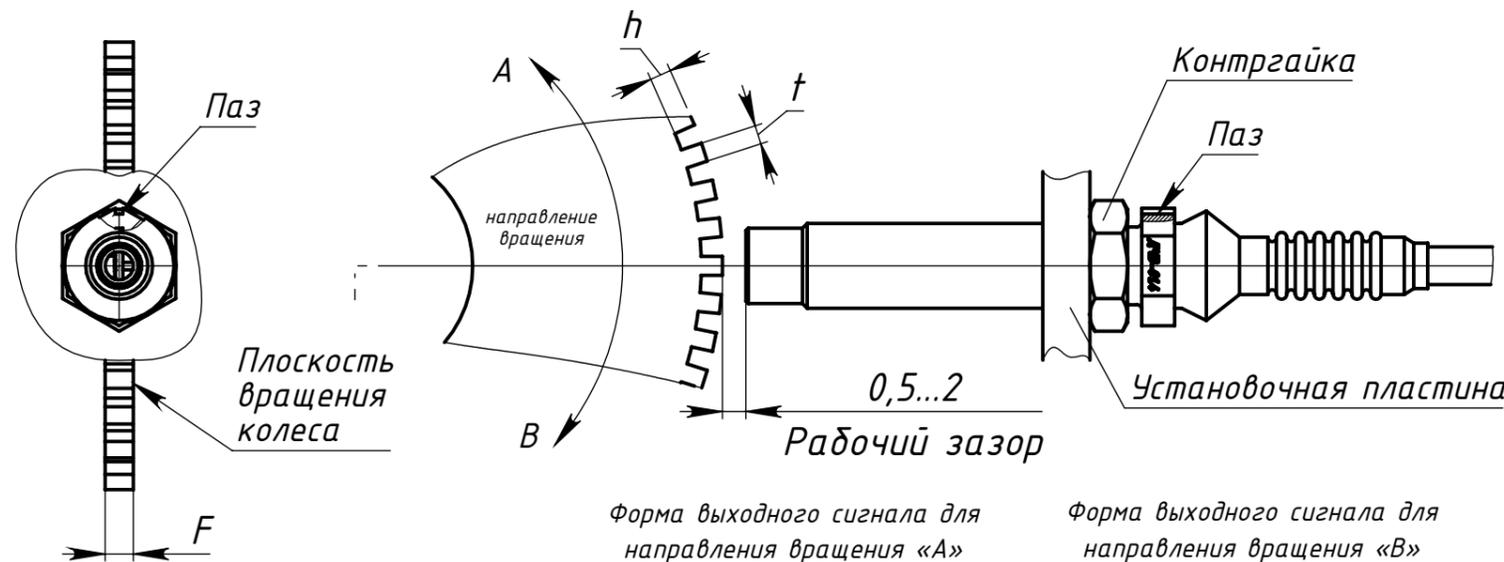
Заводской номер



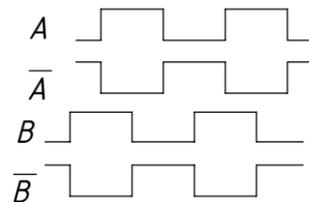
ПВАМ-1 мм²

XP1	
← Цепь	
1	Общ.
2	+24В
3	Вых. А
4	Вых. А (инв.)
5	Вых. В
6	Вых. В (инв.)

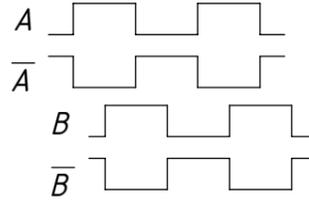
Монтаж датчика



Форма выходного сигнала для направления вращения «А»



Форма выходного сигнала для направления вращения «В»



Порядок установки датчика

1. Убедиться, что зуб колеса находится напротив отверстия установочной пластины.
2. Завернуть датчик до упора торца датчика в зуб колеса.
3. Отвернуть датчик на 1-1,5 оборота назад; паз должен находиться в плоскости вращения колеса, и зафиксировать датчик контргайкой.
4. Подключить кабельную часть разъема в соответствии со схемой подключения.
5. На устройстве, оснащаемом датчиком ДЧВ-01.4, рекомендуется предусмотреть маркировку положения паза датчика.

Техническая характеристика

1. Диапазон рабочего напряжения питания - 9...32 В.
2. Количество информационных каналов - 2 шт.
3. Номинальный ток потребления, без нагрузки - 9 мА.
4. Диапазон величины рабочего зазора - 0,5...2 мм.
5. Диапазон измеряемой частоты - 0...15 кГц.
6. Класс защиты со стороны разъема - IP67.
7. Класс защиты со стороны корпуса датчика - IP67.
8. Диапазон рабочих температур:
 - датчика -40...+130 °С;
 - кабеля -60...+150 °С.
9. Ответная часть для подключения к датчику:
 - Разъем Deutsch DT06-6S;
 - Замок W6S;
 - Контакт гнездовой Deutsch 1062-16-0144.

Параметры колеса зубчатого

1. Материал - низкоуглеродистая сталь (не выше сталь 20).
2. Высота зуба h, не менее - 3 мм.
3. Ширина зуба t и впадины, не менее - 4 мм.
4. Толщина колеса F, не менее - 6мм.

Подпись и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

СТРМ.453624.005-04ГЧ				
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Никитин		14.01.202
Пров.		Кусков		
Т. контр.				
Н. контр.				
Утв.		Ефремов		
Датчик частоты вращения ДЧВ-01.4				Лит.
Габаритный чертеж				Масса
Масштаб				Лист
450г				Листов 1
1:1				
«СТРИМ»				