

Объединенная система мониторинга и диагностики (ОСМД)

ОДО «Стрим»
www.strim-tech.com

Состав ОСМД (в кабине)

Панель индикации ИВМ-12с

Кабинный контроллер ИВМ-2.5

Органы управления

CAN1

CAN2

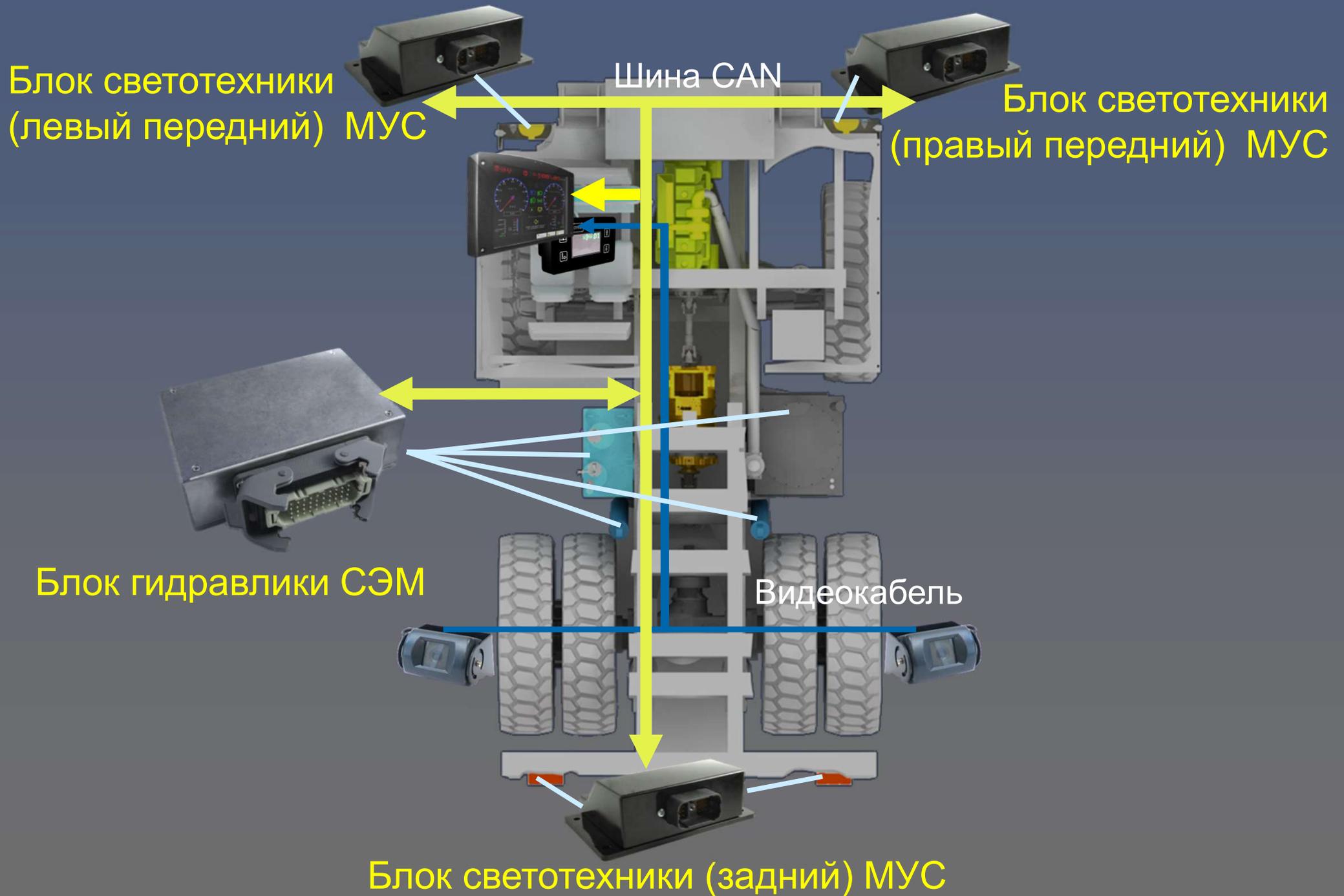
Информация от двигателя и трансмиссии

Датчики

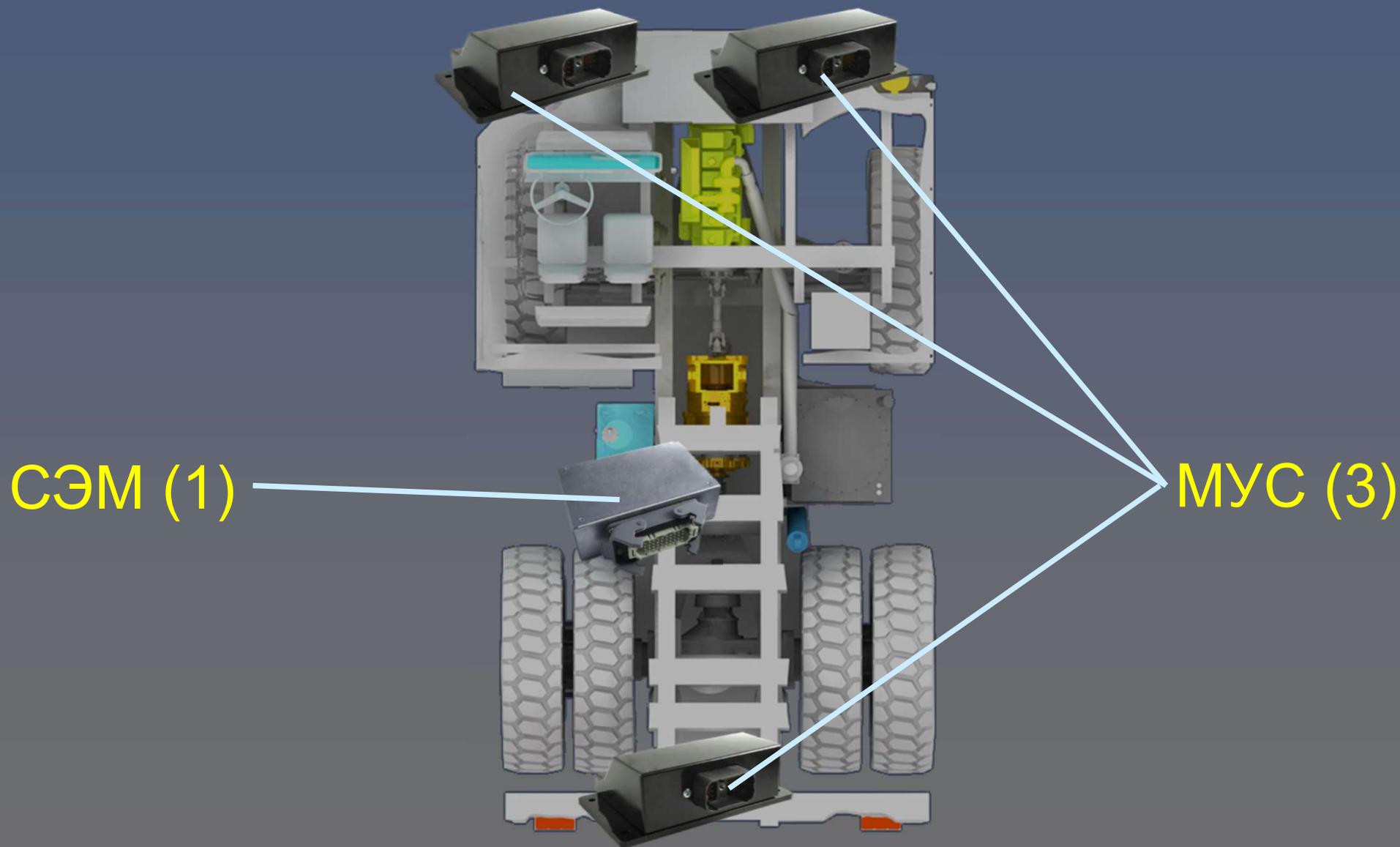
Видеокамеры



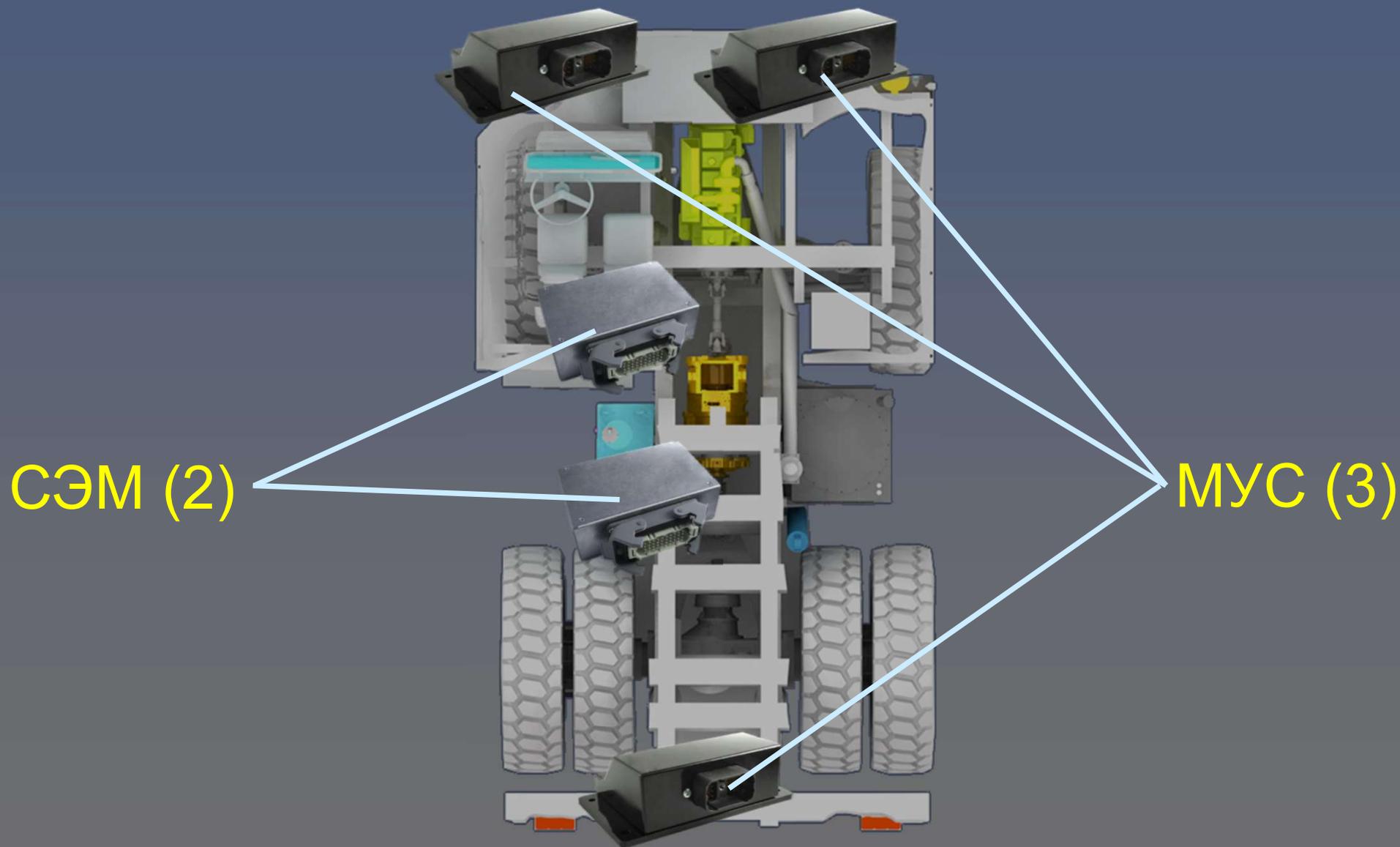
Состав ОСМД (на шасси)



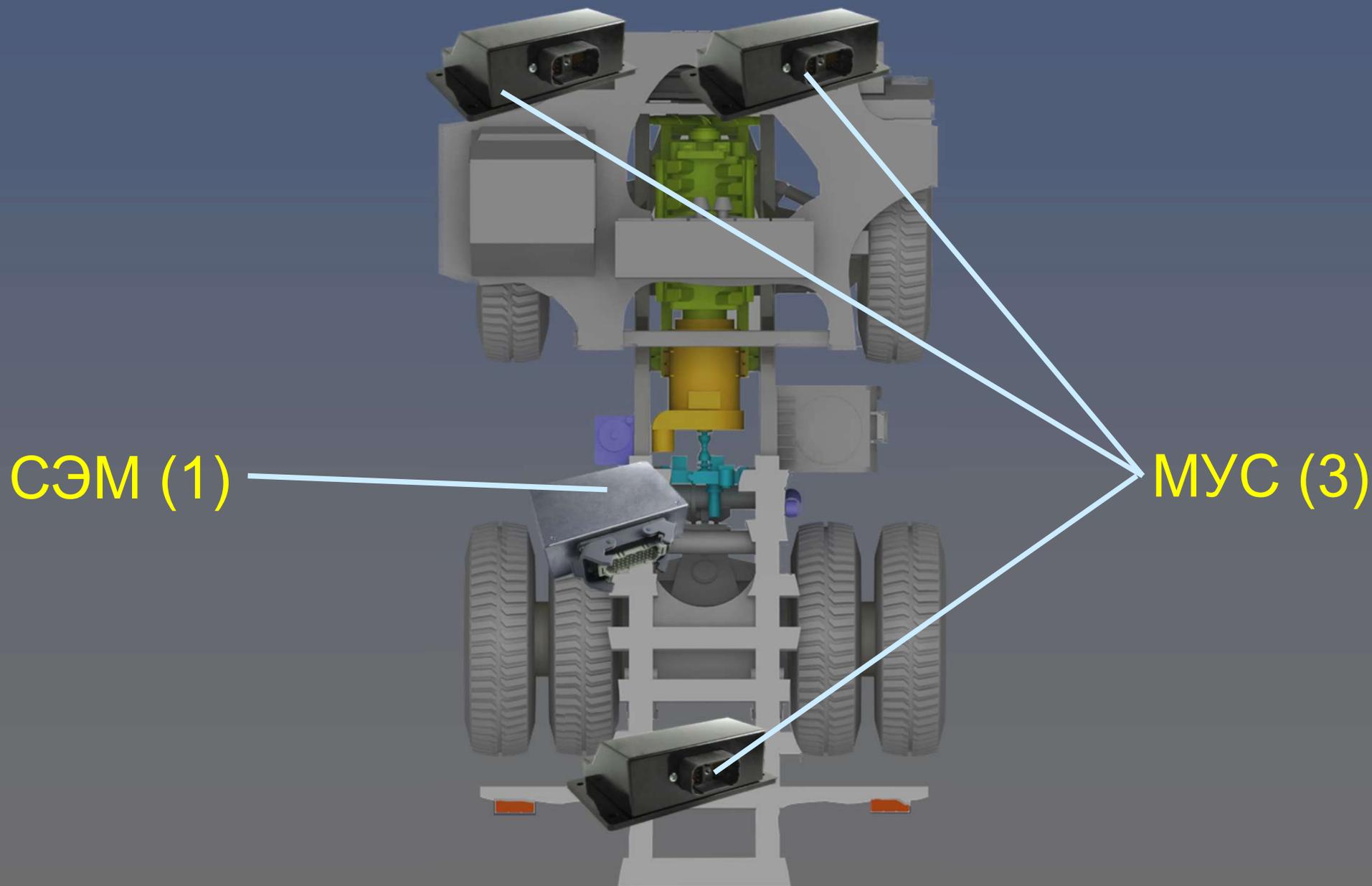
1) Универсальность 7555 (АГМП)



1) Универсальность 7555 (стандартная)

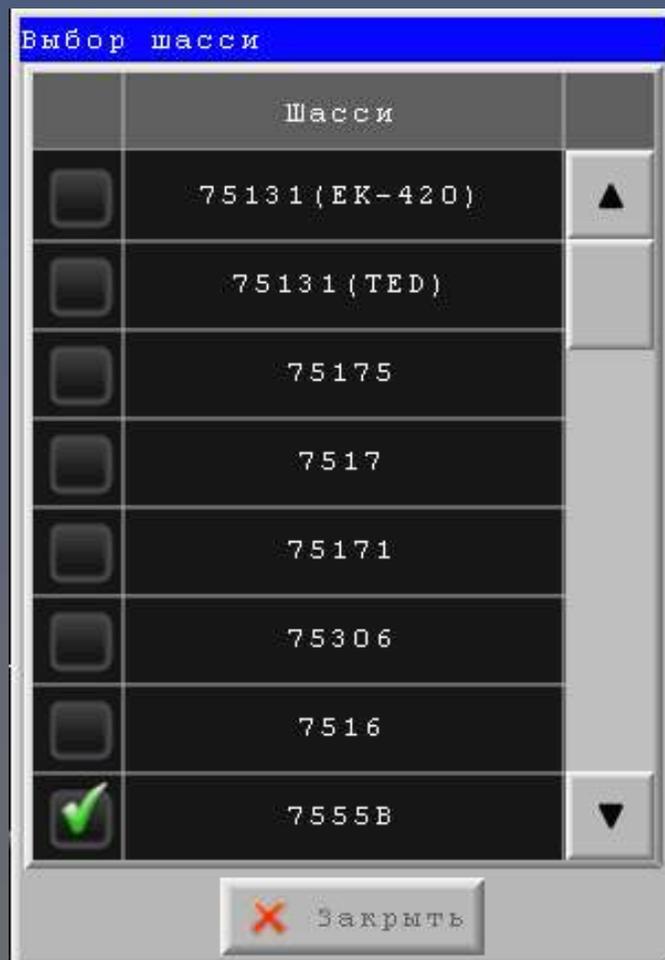


1) Универсальность 75131



1) Универсальность

Выбор шасси



✓ Коррекция параметров устройств

✓ Калибровка индикаторов

✓ Коррекция диагностических сообщений

2) Расширяемость

- Подключение дополнительных датчиков либо используя резервные входы либо с помощью дополнительных модулей СЭМ
- Возможность подключения датчиков давления в подвеске , датчика измерения уровня топлива и системы измерения давления в шинах
- Возможность использования модулей сторонних производителей подключенных по CAN (J1939) с обработкой диагностических сообщений

2) Расширяемость

- Подключение дополнительных датчиков либо используя резервные входы либо с помощью дополнительных модулей СЭМ
- Возможность подключения датчиков давления в подвеске , датчика измерения уровня топлива и системы измерения давления в шинах
- Возможность использования модулей сторонних производителей подключенных по CAN (J1939) с обработкой диагностических сообщений

Система диагностики



Система диагностики

База данных диагностических сообщений для панелей индикации Аксон ИВМ-12с и ИВМ-2.5

The screenshot shows a software window titled "Low level diagnostic" with a menu bar (File, Device, Repository, Orientation, Languages) and a toolbar. The main area is divided into a table and a details panel.

SPN	FMI	ColorName	Picture
5000	5 - Ток ниже нормального или разрыв цепи	Желтый	
5000	6 - Ток выше нормального или цепь закорочена	Желтый	
5000	12 - Неисправен интеллектуальный модуль или подс...	Авто	
5001	5 - Ток ниже нормального или разрыв цепи	Желтый	
5001	6 - Ток выше нормального или цепь закорочена	Желтый	
5002	5 - Ток ниже нормального или разрыв цепи	Желтый	
5002	6 - Ток выше нормального или цепь закорочена	Желтый	
5003	5 - Ток ниже нормального или разрыв цепи	Желтый	
5003	6 - Ток выше нормального или цепь закорочена	Желтый	
5004	5 - Ток ниже нормального или разрыв цепи	Желтый	
5004	6 - Ток выше нормального или цепь закорочена	Желтый	
5005	5 - Ток ниже нормального или разрыв цепи	Желтый	
5005	6 - Ток выше нормального или цепь закорочена	Желтый	

The details panel on the right shows the selected message in Russian:

English

Short description:
Left front turn light does not work

Long description:
Left front turn light does not work\nProbably the bulb (HL13) has burned out

Русский

Short description:
Указатель левого поворота\n не исправен

Long description:
Указатель переднего левого поворота не исправен\nВероятно перегорела лампа (HL13)

Система диагностики
База данных диагностических сообщений для
контроллеров Аксон СЭМ

Формирование диагностической информации

- Чертежи
- 3D модели
- Конструкторская документация
- Эксплуатационная документация
- Эксплуатационно-наладочные параметры

Интерактивное
техническое
руководство

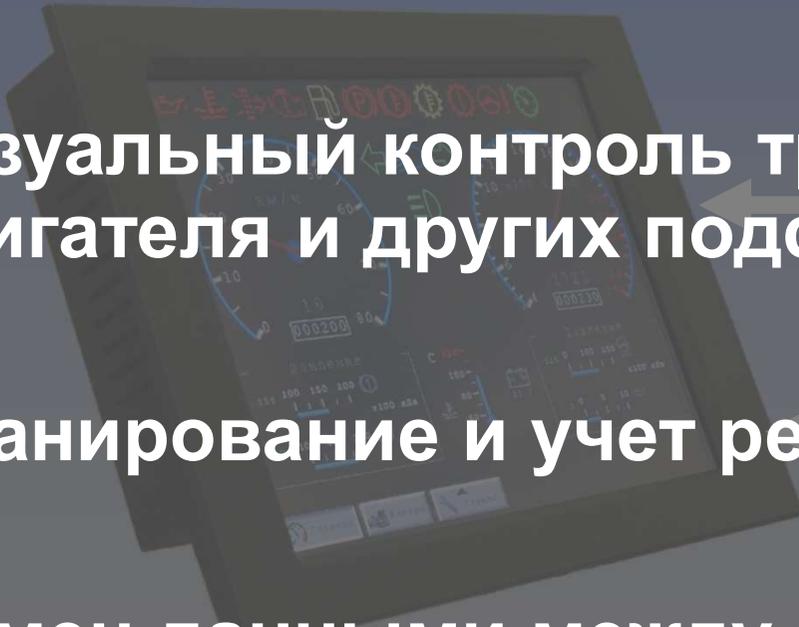


Бортовая
база
знаний

Датчики внешней и
внутренне среды
Электронные блоки
управления

Формирование интерактивной базы знаний

- **Обеспечение пользователя справочным и эксплуатационным материалом для эффективного использования и обслуживания автомобиля**
 - Чертежи
 - 3D-модели
 - Интерактивные технические документы
 - Эксплуатационная документация
 - Эксплуатационно-наладочные параметры
- **Упрощение диагностики состояния оборудования и поиска неисправностей**
- **Визуальный контроль трансмиссии, двигателя и других подсистем**
- **Планирование и учет регламентных работ**
- **Обмен данными между потребителем и поставщиком**



Интерактивное
техническое

Бортовая
база
знаний

Патники внешней и
внутренне среды
Электронные блоки